

TABLA DE TIEMPOS DE REVISIONES PERIÓDICAS SEGÚN TABLA DE MANTENIMIENTO DE KAWASAKI km/año (lo que suceda antes)

Modelo	1000 km		6.000 km		12.000 km		18.000 km		24.000 km	
	Incluye cambio aceite y filtro.	Según tabla fabricante	Con cambio aceite y filtro ADICIONAL	Incluye cambio aceite y filtro.	Según tabla fabricante	Con cambio aceite y filtro ADICIONAL	Incluye cambio aceite y filtro.	Según tabla fabricante	Con cambio aceite y filtro ADICIONAL	Incluye cambio aceite y filtro.
KLX125C/D	1,3	0,6	1	2,2	0,6	1	4			
EX250K	1,4	0,2	0,6	3,4	0,2	0,6	5,1			
KLX250S	1,4	0,6	1	2,3	0,6	1	4			
KLE500B	0,9	0,6	1	2,8	0,6	1	5,5			
EX650A/C	1,4	0,2	0,6	2,7	0,2	0,6	4			
EX650B/D	1,8	1	1,4	2,7	1	1,4	4,2			
ZX600P	1,7	0,2	0,6	2,8	0,4	0,8	4,1			
ZX600R	1,8	0,2	0,6	2,9	0,4	0,8	4,2			
ZX636B	0,8	1,3	1,7	2,5	1,7	2,1	4,6			
ZX636C	1,1	0,2	0,6	3	0,5	0,9	4			
ER650A/C	0,9	0,2	0,6	2,3	0,2	0,6	3,6			
ER650B/D	1,3	0,6	1	2,3	0,6	1	3,8			
KLE650A	1,9	0,9	1,3	3	0,9	1,3	3,6			
KLE650B	2,2	0,9	1,3	3,2	0,9	1,3	3,9			
KLE650C	1,1	0,2	0,6	2,5	0,2	0,6	3,9			
KLE650D	1,1	0,2	0,6	2,6	0,2	0,6	3,9			
ZR750J	0,9	0,2	0,6	1,9	0,7	1,1	4,1			
ZR750K	1	0,1	0,5	2	0,3	0,7	3,8			
ZR750L	1	0,2	0,6	2,4	0,6	1	3,9			
ZR750M	1,1	0,3	0,7	2,5	0,7	1,1	4,1			
ZR750NBF	1,1	0,3	0,7	2,6	0,7	1,1	4,4			
ZR750PBF (ABS)	1,5	0,6	1	2,9	1	1,4	4,7			
EJ800ABF	1,3	0,6	1	2,9	0,6	1	4,7			
VN900B	1	0,4	1	1,4	0,4	0,8	4,1			
VN900C	0,9	0,2	0,6	1,2	0,3	0,7	4			
ZR1000A	0,9	0,8	1,2	2,4	1,2	1,6	4,8			
ZR1000B	1	0,2	0,6	2,3	0,6	1	3,9			
ZR1000C	1,1	0,4	0,8	2,5	0,7	1,1	4			
ZR1000D	1,5	0,2	0,6	4,3	0,8	1,2	5,3			
ZR1000E	1,6	0,3	0,7	4,4	0,8	1,2	5,4			
ZX1000C	1,1	0,2	0,6	3,4	0,7	1,1	7			
ZX1000D	0,9	0,1	0,5	2,4	0,5	0,9	4,5			
ZX1000E	0,7	0,2	0,6	2,8	0,7	1,1	4,8			
ZX1000F	1,6	0,2	0,6	3,3	0,5	0,9	5,4			
ZX1000GBF	1,8	0,3	0,7	4,3	1,5	1,9	6,8			
ZX1000HBF (ABS)	2	0,5	0,9	4,4	1,7	2,1	7			
ZX1000IBF	2,2	0,5	0,9	4,7	1,1	1,5	7,9			
ZX1000KBF (ABS)	2,4	0,7	1,1	5	1,5	1,9	8,2			
ZR1200A/B/C<2005	1	1,2	1,6	5	1,2	1,6	7,9			
ZR1200A/B/C>2005	1	1,2	1,6	2,6	1,2	1,6	8			
ZG1400A	2,1	0,6	1	2,8	1	1,4	4,7			
ZG1400C	1,9	0,8	1,2	2,9	1,2	1,6	4,8			
ZX1400A	1,8	0,3	0,7	2,5	0,4	0,8	4			
ZX1400B/D	1,8	0,4	0,7	2,5	0,5	0,9	4,1			
VN1600A	1,3	1,6	2	5,2	1,4	1,8	6,6			
VN1600B	1,6	0,9	1,3	3,7	0,5	0,9	5,1			
VN1600D	1,4	0,4	0,8	1,7	0,4	0,8	3,8			
VN1700B	2	0,5	0,9	2,5	0,6	1	5,8			
VN1700C/D	1,7	0,4	0,8	2,2	0,5	0,9	5,5			
VN1700E/F	1,6	0,4	0,8	2	0,4	0,8	4,8			
VN1700KBF (ABS)	2,5	1	1,4	2,8	1,1	1,5	6			
VN2000A/H	1,4	0,2	0,6	2,2	0,2	0,6	4,5			

Los tiempos de revisión mostrados son orientativos y contemplan las operaciones de mantenimiento concretas definidas por el fabricante. No incluyen tiempos de: Limpieza del vehículo, Prueba del mismo u Otras manipulaciones **no indicadas en la tabla de mantenimiento mínimo**, que puedan ser necesarias. Los modelos dotados de ABS pueden requerir un tiempo extra.

El cambio de aceite/filtro del motor y del filtro de aire, deben realizarse con mayor frecuencia en situaciones adversas tales como polvo, humedad, barro, circulación a alta velocidad o arrancadas y paradas frecuentes. Es responsabilidad del propietario del vehículo, el revisar el nivel de aceite periódicamente con tal que éste sea siempre el adecuado.

Se recuerda al cliente final que estas revisiones de estricto mantenimiento, pautadas en las tablas del fabricante, es aconsejable registrarlas en la web www.kawasakirevisiones.es

Se aconseja guardar registro de la descripción de las operaciones realizadas y de los correspondientes justificantes de pago.

TABLA DE TIEMPOS DE REVISIONES PERIÓDICAS SEGÚN TABLA DE MANTENIMIENTO DE KAWASAKI km/año (lo que suceda antes)

Modelo	30.000 km		36.000 km		42.000 km		48.000 km	
	Según tabla fabricante	Con cambio aceite y filtro ADICIONAL	Incluye cambio aceite y filtro.	Según tabla fabricante	Con cambio aceite y filtro ADICIONAL	Incluye cambio aceite y filtro.		
KLX125C/D	0,6	1	2,2	0,6	1	5,2		
EX250K	0,2	0,6	3,8	0,2	0,6	7,2		
KLX250S	0,6	1	2,7	0,6	1	5,5		
KLE500B	0,6	1	3,6	0,6	1	7,3		
EX650A/C	0,2	0,6	3,6	2	2,4	5		
EX650B/D	1	1,4	3,6	2,7	3,1	5,5		
ZX600P	0,2	0,6	3,7	1	1,4	6,2		
ZX600R	0,2	0,6	3,8	1	1,4	6,3		
ZX636B	1,4	1,8	2,2	1,4	1,8	4,6		
ZX636C	0,2	0,6	4	1	1,4	5,5		
ER650A/C	0,2	0,6	3	1,4	1,8	4,9		
ER650B/D	0,6	1	3,1	1,8	2,2	5,7		
KLE650A	0,9	1,3	3	2,2	2,6	4,8		
KLE650B	0,9	1,3	3,2	2,2	2,6	5,8		
KLE650C	0,2	0,6	3	1,6	2	5,4		
KLE650D	0,2	0,6	3,1	1,7	2,1	5,9		
ZR750J	0,2	0,6	3,1	0,2	0,6	5,7		
ZR750K	0,1	0,5	3,1	0,1	0,5	5,6		
ZR750L	0,2	0,6	3,4	1	1,4	5,4		
ZR750M	0,3	0,7	3,6	1,1	1,5	5,8		
ZR750NBF	0,3	0,7	3,2	1,8	2,2	6,2		
ZR750PBF (ABS)	0,6	1	3,5	2,3	2,7	6,9		
EJ800ABF	0,6	1	2,9	0,6	1	5,2		
VN900B	0,4	0,8	2,2	1,7	2,1	5,4		
VN900C	0,3	0,7	2,1	1,6	2	5,2		
ZR1000A	1,2	1,6	2,6	1,2	1,6	5,6		
ZR1000B	0,2	0,6	3,4	1	1,4	5,4		
ZR1000C	0,6	1	3,6	1	1,4	5,7		
ZR1000D	0,2	0,6	5,3	2,5	2,9	7		
ZR1000E	0,3	0,7	5,3	2,5	2,9	8,4		
ZX1000C	0,2	0,6	4,7	0,2	0,6	8,7		
ZX1000D	0,1	0,5	3,6	0,1	0,5	6,2		
ZX1000E	0,2	0,6	3,6	0,2	0,6	6,2		
ZX1000F	0,2	0,6	3,4	0,2	0,6	6,4		
ZX1000GBF	0,3	0,7	5,2	2,6	3	9,5		
ZX1000HBF (ABS)	0,5	0,9	5,3	2,8	3,2	10,7		
ZX1000JBF	0,5	0,9	5,5	0,4	0,8	10,5		
ZX1000KBF (ABS)	0,7	1,1	5,8	0,4	0,8	11,7		
ZR1200A/B/C<2005	1,2	1,6	5	1,2	1,6	8,7		
ZR1200A/B/C>2005	1,2	1,6	2,6	1,2	1,6	8,7		
ZG1400A	0,6	1	4	2	2,4	8,3		
ZG1400C	0,6	1	4,1	3	3,4	8,4		
ZX1400A	0,3	0,7	3,4	2,6	3	5,5		
ZX1400B/D	0,4	0,8	3,4	2,7	3,1	5,5		
VN1600A	1,4	1,8	5,6	1,4	1,8	8,7		
VN1600B	0,5	0,9	4,1	0,5	0,9	7,5		
VN1600D	0,4	0,8	3,1	0,4	0,8	7		
VN1700B	0,5	0,9	3,2	0,5	0,9	10,4		
VN1700C/D	0,4	0,8	2,9	0,4	0,8	8,1		
VN1700E/F	0,4	0,8	2,7	0,4	0,8	7,4		
VN1700KBF (ABS)	1	1,4	3,5	1	1,4	11,3		
VN2000A/H	0,2	0,6	3	0,2	0,6	6,9		

Los tiempos de revisión mostrados son orientativos y contemplan las operaciones de mantenimiento concretas definidas por el fabricante. No incluyen tiempos de: Limpieza del vehículo, Prueba del mismo u Otras manipulaciones **no indicadas en la tabla de mantenimiento mínimo**, que puedan ser necesarias. Los modelos dotados de ABS pueden requerir un tiempo extra.

El cambio de aceite/filtro del motor y del filtro de aire, deben realizarse con mayor frecuencia en situaciones adversas tales como polvo, humedad, barro, circulación a alta velocidad o arrancadas y paradas frecuentes. Es responsabilidad del propietario del vehículo, el revisar el nivel de aceite periódicamente con tal que éste sea siempre el adecuado.

Se recuerda al cliente final que estas revisiones de estricto mantenimiento, pautadas en las tablas del fabricante, es aconsejable registrarlas en la web www.kawasakirevisiones.es

Se aconseja guardar registro de la descripción de las operaciones realizadas y de los correspondientes justificantes de pago.